

ECU&ユニットの端子電圧集

エンジンECU

	ページ
AX KFZ.	1
ZX BDY.	2
	DKZ. 3
BX BDY.	5
	DFZ. 6
XM SFZ.	7

水温コントロール・ユニット端子電圧

ZX DKZ.	8
-------------------	---

ハイドラクティブ・サスペンション

XM.	9
----------	---

ABS

XM.	10
----------	----

エンジンECU端子電圧

シトロエンAX RHD エンジン型式:KFZ 車台番号:VF7ZADM0000DM0067

No.	IGswON	アイドリング	接続先	備考
1	0.0	0.02	イグナイタ	検出電圧
2	0.0	0.02	イグナイタ	
3	0.62	0.62	スロットルセンサ	
4	0.85	13.8	ダイアグノシスコネクタ	
5	0.0	0.0	アース	
6	0.0	0.0	センサのアース	
7	0.0	0.0	アキ	
8	0.0	0.0	O2センサ	
9	5.0	5.0	スロットルセンサ	
10	10.5	12.1		1.18:ON、1.38:OFF
11	10.5	12.1		
12	10.3	11.6	ダイアグノシスコネクタ	
13	1.8	1.18	水温センサ(ファン用)	
14	12.0	13.5	インジェクタアース	
15	5.0	5.0		
16	0.0	0.0	アース	
17	0.85	13.8	コンビネーションメータ	
18	12.0	13.8	バッテリー電源	
19	0.0	0.0	アキ	
20	12.0	0.93	ダブルリレー	水温85C:3.1V
21	12.0	11.2	回転計	
22	0.04	0.04	吸気温センサ	
23	0.0	0.0	フライホイールセンサ	
24	0.28	0.1~0.7	O2センサ	
25	0.07	0.0	フライホイールセンサ	
26	0.0	0.0	アキ	
27	10.3	12.1		
28	10.3	12.1		
29	0.0	0.0	エアコン信号	
30	0.0	0.0	アキ	ハザードコントロール用
31	11.5	1.8~2.2	ソレノイドバルブ	
32	0.0	0.0	エアコン	
33	11.8	11.3	エアバルブ(ISC)	
34	11.8	8.0	エアバルブ(ISC)	
35	11.8	13.8	ダブルリレー	

エンジンECU端子電圧

ZX1600 (BDY) EFI・ECU端子電圧

端子		端子電圧	
番号	名称	Ig・ON	71Fリリグ
1	Ig・1次コイル	0	14.0
2	ISC・バルブ	0.85	13~1
3	ISC・バルブ	11.5	13~1
4	ダイヤグリス・コネクタ	10.5	12.0
5	ワイレイル・センサ +	0.05	0.5
6	タコ・メータ	12.0	7.0
7	ダイヤグリス・ワ・ニツガ・ラツイ	0.85	14.0
8	未使用	11.5	13.2
9	A/CECU	0	0
10	圧力センサ	4.5	1.8~1.9
11	スロットル・センサ	0.4	0.4
12	インビタ・スイッチ	12.0	14.0
13	アース (m3)	0	0
14	吸気温センサ	1.9	0.9
15	圧力センサ	5.0	5.0
16	アース (m3)	0	0
17	アース (m3)	0	0
18	インジェクタ	0.02	14.0
19	Ig・1次コイル	0.02	14.0
20	ISCバルブ	11.5	0.9~13

端子		端子電圧	
番号	名称	Ig・ON	71Fリリグ
21	ICU・バルブ	0.8	0.9~13
22	ハ・ツ・ル・イ・ド・バルブ	0.02	0.11
23	未使用	12.0	13.5
24	ワイレイル・センサ -	0.02	0.07
25	ダイヤル・リレ (ネツ作動)	12.0	0.9
26	A/Cコンプレッサ・カットOFFリレ	0.15	0.14
27	A/Cリレ・スイッチ	0.02	0
28	ダイヤグリス・コネクタ	11.5	13.0
29	バッテリーコネクタ	12.5	14.0
30	O ₂ センサ	0.15	0~0.75
31	スロットル・センサ	0.02	0
32	空	0	0
33	スロットル・センサ	4.5	5.0
34	水温センサ	1.85	0.55
35	ダイヤル・リレ-Ig・類	12.0	14.0

スロットル・センサ

端子	11~31	11~33	11番端子
スロットル			
閉	1.0V	4.5V	0.5V
開	3.1V	0.2V	4V

抵抗値

状態	冷間時	温間時
部品名		
水温センサ	1300Ω(27℃)	200Ω(94℃)
吸気温センサ	1500Ω(20℃)	310Ω(35℃)

エンジンECU端子電圧

ZX1900シュベール ECU端子電圧 (1)
(DKZ)

端子	接 続 先	I G on	アイドリング	備 考
1	イグナイタ	1.07	1.6~1.65	
2	未使用	0.03	-0.1	
3	ダブル・リレ (端子10)	12.0	0	
4	未使用	8.0	1.6~1.65	
5	バージ・ソレノイド・バルブ	0.15	0~1.5	
6	未使用	11.3	11.0	
7	エアフロー・メータ	0.28	1.2	900rpm 2000rpm 1.7V
8	アキ	0	0	
9	アキ	0	0	
10	O ₂ センサ (アース)	0.025	-0.1	
11	未使用	0	0	
12	エアフロー・メータ電源	5.0	4.5	
13	ダイアグノシス・コネクタ	1.0	13.5	
14	アース (m3)	0.02	-0.1	
15	エンジン警告灯	1.0	13.5	
16	インジェクタ	12.0	13.5	
17	インジェクタ	12.0	13.5	
18	バッテリー電源	12.0	14.0	
19	アース (m3)	0.015	-0.1	
20	アキ	0	0	
21	アキ	0	0	
22	未使用	8.0	8.0	
23	エアコンコンプレッサ・カットリル	12.0	0.75	OFF(エアコンON13.0)
24	アース (m3)	0.015	-0.1	
25	アキ	0	0	
26	エアフロー・メータ (アース)	0.02	-0.1	
27	I G電源	12.0	13.5	
28	O ₂ センサ	0.05	0~0.5	
29	未使用	0.5	4.5	

エンジンECU端子電圧

ZX1900シュベール ECU端子電圧(2)
(DKZ)

端子	接 続 先	I Gon	アイドリング	備 考
30	アース(樹ヒンチ・スロットル・スイッチ)	0.025	-0.1	
31	アキ	0	0	
32	アキ	0	0	
33	アキ	0	0	
34	アキ	0	0	
35	アキ	0	0	
36	ダブル・リレ (端子7)	0.8	0.55	
37	ダブル・リレ (端子3.4)	12.0	13.5	
38	アキ	0	0	
39	未使用	0.015	-0.1	
40	A/C圧力スイッチ	0.015	-0.1	
41	A/C コントロールユニット	0.01	-0.1	
42	インヒビタ・スイッチ	12	13.5	P.N12以上 70E0
43	未使用	0	0	
44	吸気温センサ	3.2	2.1	
45	水温センサ	3.0	0.8	樹24℃ 樹92℃
46	コーディング・レジスタ	5.0	4.8	
47	フライホイール・センサ	0.06	-0.1	
48	フライホイール・センサ	0.025	-0.1	
49	未使用	10.5	12.5	
50	未使用	0.01	-0.1	
51	未使用	10.5	12.0	
52	スロットル・スイッチ(71F4樹)	0	0	樹0 樹11.0
53	スロットル・スイッチ(7樹・スロットル)	11.0	12.0	樹11 樹0
54	未使用	10.5	12.0	
55	ダイアグノシス・コネクタ	9.5	11.0	

水温センサ	水温24℃ 1.5kΩ	水温91℃ 0.4kΩ
吸気温センサ	外気20℃ 2.4kΩ	外気38℃ 1.1k

エンジンECU端子電圧

シトロエンBX RHD エンジン型式:(BDY) 車台番号:VF7XBHY0000HY0049

No.	IGswON	アイドルリング	接続先	備考
1	0.0	13.8	IGコイル(一次)	
2	11.0	1~12.8	ISCバルブ	
3	11.0	1~12.8	ISCバルブ	
4	10.3	12.0	ダイアグノシスコネクタ	
5	0.0	0.0	フライホイールセンサ	
6	11.7	7.0	回転計	
7	0.92	13.8	コンビネーションメータ	
8	11.2	13.0		
9	0.0	0.0	エアコン	
10	4.5	1.5	圧力センサ	
11	0.42	0.23	スロットルセンサ	
12	11.7	13.8	インヒビタSW	P.N:12V 他は0V
13	0.0	-0.1	アース(m3)	
14	2.3	1.7	吸気温センサ	
15	5.0	4.8	圧力センサ	5V定電圧
16	0.0	-0.1	アース(m3)	
17	0.0	-0.1	アース(m3)	
18	0.0	13.8	インジェクタアース	
19	0.0	13.8~1.0	IGコイル(一次)	
20	0.92	0.8~12.6	ISCバルブ	
21	11.0	0.8~12.6	ISCバルブ	
22	0.0	0.0	ソレノイドバルブ	
23	11.7	13.8		
24	0.02	-0.02	フライホイールセンサ	
25	11.4	0.75	ダブルリレー	
26	0.02	-0.02	377レリレー	
27	0.0	-0.1	エアコン	
28	11.0	13.8	ダイアグノシスコネクタ	
29	11.8	13.8	バッテリー電源	
30	0.2	-0.1~0.4	02センサ	
31	0.0	-0.1	スロットルセンサ	アース
32	0.0	0.0		
33	5.0	4.8	スロットルセンサ	5V定電圧
34	1.98	0.55	水温センサ	
35	11.7	13.8	ダブルリレー	

エンジンECU端子電圧

シトロエンBX LHD エンジン型式:(DFZ) 車台番号:VF7XBXM0002XM0423

No.	IGswON	アイドリング	接 続 先	備 考
1	12.1	12.8	メインリレー	
2	10.3	13.8	スロットルSW (IDL)	IDL:12V FULL:0V
3	0.0	0.0	スロットルSW (全開)	IDL:0V FULL:12V
4	0.0	0.0	メインリレー	
5	0.0	0.0	アース	
6	0.0	0.18		
7	1.5	4.0	エアフローメータ	
8	6.7	8.4	吸気温センサ	
9	12.1	13.4	メインリレー	
10	0.9	2.3	水温センサ	60c:2.3 90c:1.2
11	0.0	0.0		
12	10.5	13.2	インジェクタアース	
13	0.0	0.0	アース	
14	10.8	13.3		
15	0.0	0.0		
16	0.0	0.0		
17	0.0	0.0		
18	9.6	0.0		
19	5.0	1.0~4.0		
20	0.15	0.35~0.7	02センサ	
21	0.0	0.0		
22	5.0	2.7~2.9		
23	0.2	0.5		
24	10.5	13.0		
25	0.0	0.0		

*IGswON時測定は、9番端子にバッテリー電圧!

エンジンECU端子電圧

シトロエンXM LHD エンジン型式:(S F Z) 車台番号:VF7Y3AG0002AG7008

No.	IGswON	アイドリング	接続先	備考
1	0.02	-0.02	アース(m3)	
2	0.02	-0.02	アース(m3)	
3	0.18	0.23	車速インターフェース	
4	11.6	13.8	バッテリー電源	
5	0.2	1.26~1.28		
6	11.4	1.5	インジェクションリレー	コイル側アース
7	5.0	0.0	リヤ・ノックセンサ	
8	6.8	7.8	IGロックキーボード	
9	0.5	0.44	スロットルバルブセンサ	
10	5.0	4.8	スロットルバルブセンサ	5V定電圧
11	3.5	3.5	フライホイールセンサ	
12	7.4	4.5		
13	0.06	0.85	O2センサリレー	コイル側アース
14	1.17	1.2	吸気温センサ	
15	0.68	0.4	水温センサ	
16	5.1	5.0	圧力センサ	5V定電圧
17	0.02	-0.02	圧力センサアース	6.12テ
18	1.9~1.95	13.3	IGロックキーボード	
19	11.6	13.8	injコントロール・unt	
20	0.05	13.3	インジェクタアース	
21	0.05	13.3	インジェクタアース	
22	0.15	0.8	injACカットオフリレー	コイル側アース
23	0.05	6.8	ISC	
24	0.12	8.9	ISC	
25	11.3	13.8	インヒビタSW	P.N:12V 他は0V
26	5.8	5.8	ディスプレイ(RH)	
27	0.02	0.85	IGモジュール	
28	3.5	3.5	フライホイールセンサ	
29	0.02	-0.01	スタータモータ	
30	0.02	-0.01		
31	0.0	0.0	フロント・ノックセンサ	
32	0.02	-0.01	フロント・ノックセンサ	
33	5.0	2.0	圧力センサ	
34	11.0	-0.02	エアコンSW	
35	0.2	0.2~0.6	O2センサ	O2反応

水温コントロール・ユニット端子電圧

ZX1.9 シュベール水温コントロールユニット端子電圧
(DKZ)

端子	接 続 先	I Gon	アイドルリング	備 考
1	電動ファン	12.0	14.0	
2	アキ	0	0	
3	アキ	0	0	
4	バッテリー電源	12.0	14.0	
5	クーリング・コンプレッサ・カット・オフ・リレー	0.02	0	エアコンON時12.5V
6	コンビネーション・メータ	0.85(水温24℃)	14.0(水温29℃)	
7	水温センサー	2.25	2.75	
8	コンビネーションメータ	0.035	0.05	
9	未使用	0	0.6	
10	クーリングファン・リレー	12.0	14.0	
11	クーリング・コンプレッサ・カット・オフ・リレー	12.0	14.0	(エアコンOFF)
12	アキ	0	0	
13	エアコン圧力スイッチ	0	0	(エアコンOFF)
14	水温センサ	0.04	0.05	
15	エアコン・リレー	12.0	14.5	

部品名	温度	
	水温24℃	水温29℃
水温センサー	1.9kΩ	2.8kΩ

クーリング・ファン作動条件

- 90℃以上で低速回転
- 101℃以上で高速回転
- 113℃以上でワーニング・ランプ点灯
- 107℃以上でI_g.SW・off後低速回転(最長約8~10分)

ハイドラクティブ・サスペンションECU端子電圧

シトロエンXM LHD エンジン型式:(S F Z) 車台番号:VF7Y3AG0002AG7008

No.	IDL(ノーマルポジション)	接続先	備考
1	13.8	IG電源	
2	0.0	アキ	
3	5.3	ホデームフメントセンサ	
4	5.3	ホデームフメントセンサ	
5	13.8	カーゴランプスイッチ	リフトオープンを検出する。
6	0.05		
7	13.8	ドアSW	ドアオープンを検出する。
8	0.0	ダイケリシコネクタ	
9	5.8	イルミネーション	リフト時に通電あり。
10	0.18	SPORTのワーニングランプ	
11	13.8	バッテリー電源	
12	0.0	アキ	
13	0.2	スピードセンサ	
14	0.98	サスペンションモードSW	AUTOとSPORTを検出する。
15	0.98	サスペンションモードSW	
16	0.0	アキ	
17	0.0	アキ	
18	0.98		
19	1.0		
20	0.0		
21	1.1	ステアリングセンサ	
22	0.1	ブレーキ圧センサ	35kg/cm ² 以上でON(5V)
23	0.05	アース	
24	4.3	アクセルペダルセンサ	定電圧電源
25	0.62	アクセルペダルセンサ	検出電圧
26	0.63	スロットルセンサアース	
27	0.98	ステアリングセンサ	
28	5.2	ステアリングセンサ	
29	0.0	アキ	
30	5.0	ステアリングセンサ	

ABSECU端子電圧

シトロエンXM LHD エンジン型式:(S F Z) 車台番号:VF7Y3AG0002AG7008

No.	アイドルリング	接 続 先	備 考
1	0. 0	アキ	
2	14. 2	I G 電源	
3	0. 0 2	アース (m1)	
4	14. 2	ハイトロック・ユニット	
5	14. 2	ハイトロック・ユニット	
6	0. 0	アキ	
7	0. 0	アキ	
8	1. 3 8	フェイルセーフリレー	
9	0. 0	アキ	
10	0. 0	アキ	
11	2. 4 8		
12	2. 4 5	ダイゲノスロキタ	
13	0. 0	アキ	
14	0. 0	アキ	
15	0. 1~0. 6 5	A B S センサ	左後方
16	0. 1~0. 6 5	A B S センサ	右前方
17	0. 1~0. 6 5	A B S センサ	右後方
18	0. 1~0. 6 5	A B S センサ	左前方
19	13. 8	ハイトロック・ユニット	
20	0. 0 2	アース (m1)	
21	14. 0	ハイトロック・ユニット	
22	14. 0	ハイトロック・ユニット	
23	6. 8		
24	14. 0	ハイトロック・ユニット	
25	0. 0	アキ	
26	13. 5	ハイトロック・ユニット	
27	0. 0 2	アース (m1)	
28	0. 0 5	アース (m1)	
29	0. 0	アキ	
30	0. 0	アキ	
31	0. 0	アキ	
32	0. 1~0. 6	A B S センサ	左後方
33	0. 1~0. 6	A B S センサ	右前方
34	0. 1~0. 6	A B S センサ	右後方
35	0. 1~0. 6	A B S センサ	左前方

☆：チェック欄

	車種	☆	資料名	資料コード	作成年度	定価	在庫数	
シトロエン	A X		新型車の紹介	NM 2005	'90-03	2,300	86	整備書に掲載
			新型車の紹介	NM 2012	'92	500	130	
			整備書	WM 2014	'90-03	12,300	30	
			電気配線図	WD 2015	'92-07	2,400	116	
			ボディ修理書	WM 2015	'90-03	5,400	46	
			標準作業時間表	SR 2003	'90-02	2,300	56	
			トレーニング・マニュアル	ET 2009	'90-03	680	164	
	Z X		新型車の紹介	NM 2014	'92	4,000	152	
			整備書	WM 2050	'92-04	10,600	112	
			電気配線図	WD 2017	'92-04	1,700	76	
			ボディ修理書	WM 2051	'92-04	4,200	61	
			標準作業時間表	SR 2015	'92-04	1,850	51	
			トレーニング・マニュアル	ET 2021	'92-04	2,500	38	
	B X		新型車の紹介	NM 2013	'92	1,500	128	整備書に掲載 WM 2005 に挿入
			整備書	WM 2005	'89-09	18,400	47	
			整備書	WM 2013	'89-11	3,400	—	
			ボディ修理書	WM 2006	'89-09	10,300	31	
			標準作業時間表	SR 2006	'89-11	2,520	32	
			トレーニング・マニュアル	ET 2002	'89-07	1,500	33	
	X M		新型車の紹介	NM 2007	'90-10	4,500	53	(NM 2011)
			テクニカル・ブック	NM 2009	'91-02	1,600	44	
		テクニカル・ブック	NM 2007A	'91-09	500	43		
		整備書	WM 2031	'90-10	8,800	65		
		整備書	WM 2031A	'91-09	7,800	29		
		電気配線図	WD 2008	'90-10	2,950	67		
		電気配線図	WD 2012	'91	1,000	42		
		電気配線図	WD 2008B	'91-09	300	48	(WD 2013)	
		ボディ修理書	WM 2032	'90-10	5,600	134		
		ボディ修理書	WM 2032A	'91-09	4,600	111	(WM 2045)	
		標準作業時間表	SR 2011	'90-10	1,750	46		
		トレーニング・マニュアル	ET 2011	'90-10	1,650	33		